

MOTORVEJSFORENINGENS FORMANDSBERETNING 2021

- Velkomst til alle. Borgerforeningen har været igennem en turbulent periode, hvor vi i bestyrelsen var nødt til at aflyse GF 2020 pga Corona. Jeg skal bemærke, at der ikke er fremkommet indvendinger imod dette fra medlemmerne.
- Jeg vil gerne benytte lejligheden her, til at takke bestyrelsen for det store arbejde, der er lagt for dagen
- Bestyrelsen: Selv præsentere:
- Det er gået hurtigt for os siden vi startede op i 2017.
- Lad mig ridse hovedlinjerne op for vores aktiviteter siden GF i 2019.
- Foreningens formål er jo at promovere og fremskynde etableringen af den 3. etape af Frederikssundmotorvejen, som denne er beskrevet i anlægsloven. Dette formål har været styrende for vores arbejde siden 2017.
- I jan 2021 blev opdateringen af VVM undersøgelsen fremlagt.
- Med folketingets infrastrukturaftale af juni 2021 blev færdiggørelsen vedtaget af et bredt flertal i folketinget. Sammen med de igangværende investeringer, fornyelse og vedligeholdelse udgør investeringerne på transportområdet i alt ca. 161 mia. kr., hvoraf ca. 64 mia. kr. går til veje, ca. 86 mia. kr. går til jernbaner, og ca. 11 mia. kr. går til en række puljer og øvrige initiativer.
- Med aftalen blev den flertalsaftale om færdiggørelse af vores 3. etape, som den forrige regering havde indgået i marts 2019, bekræftet af et større flertal. Det er rigtig glædeligt. "Anlæg af Frederikssundmotorvejens 3. etape fra Tværvej til Frederikssund"
 - Med projektet anlægges den ca. 21 km lange strækning på Frederikssundmotorvejen mellem Tværvej og J. F. Willumsensvej i Frederikssund. Der er vedtaget anlægslov for projektet.
 - Som led i projektet opsættes 9,1 km støjskærme. Der vil i en senere fase blive taget stilling til, hvorvidt der skal etableres en støjvold ved St. Rørbæk.
 - Projektet har en skønnet anlægsudgift på 2.934 mio. kr.
 - Projektet har en positiv samfundsøkonomisk forrentning på 13,1 pct. beregnet med en CO2-pris på ca. 300 kr. pr. ton.
 - forrentningen på hele 12,7 pct.
- For os ligger malurten i at det først bliver igangsat fra 2026, hvor den tidligere aftale indeholdt igangsættelse fra 2022.
- Vi ser dog også en mulighed for en tidligere igangsættelse, såfremt andre projekter ikke kan igangsættes.
- Fortælle om hvad vi har gjort?
 - Haft møde med transportministeren kort efter hans udnævnelse.
 - Skrevet breve til folketingspolitikere, især transportordførere, hvor vi har forklaret hvordan vi ser på det påtrængende behov for motorvejens færdiggørelse.
 - Kommunikeret livligt på vores facebook side, som er vores primære platform

- Vi har benyttet alle argumenter for en snarlig færdiggørelser. Der er løbende holdt kontakt med folketingsmedlemmer.
- Formålet har været konstant at holde fokus på de manglende km.
- Vi er en upolitisk borgerforening, men vi bevæger os i et stærkt politisk magnetfelt. Derfor kan det til tider være svært at holde balancen ifht. det upolitiske, men det er bestyrelsens indtryk, at vi generelt formår at holde den, således at vi ikke kan beskyldes for at hælde til den ene eller den anden partipolitiske side. Det er vores formål, der skal være styrende, også fremadrettet.
- På vores seneste bestyrelsesmøde besluttede vi at fortsætte kampen for en tidligere igangsættelse, i hvert fald indtil videre
- Foreningen har også haft en god kontakt til og støtte i Jesper Ræbild, som var ansat lobbyist hos den nordsjællandske trafikmafia: 6 nordsjællandske kommuner: Halsnæs, Helsingør, Fredensborg, Hillerød, Gribskov og Frederikssund. Tilsammen bliver de kaldt den nordsjællandske trafikmafia.
- Derudover har vi skrevet breve til vejdirektoratet for at indhente konkrete oplysninger, men samtidigt gjort opmærksom på foreningens eksistens.
- Primært benyttet os intensivt af vores facebook side til at udbrede dels kendskabet til foreningen og dermed øge basis, dels for at udbrede konkrete informationer om konsekvenser m.v. ved den manglende motorvej. Vi har 4397 følgere, hvilket er i den høje ende for den typer sider. Rækkevidden pr. opslag har typisk ligget på mellem 2-6.000, men enkelte oppe over 10.000. Den typiske interaktion med klik på opslaget har ligget på omkring 400, men med enkelte helt op til 1800 klik.
- Antallet af følgere er fra 2018 øget fra 3.500 i dag 4397. Måske ikke imponerende stort, men i og med at vi ikke har brugt mange penge på promoveringer, skønnes det som acceptabelt.
- En del følgere på fb kommer med forslag og spørgsmål, som vi naturligvis besvarer efter bedste evne.
- Bestyrelsen har været afskåret fra de sædvanlige fysiske bestyrelsesmøder, men dog lykkedes med at holde 2 i perioden, og reduceret antallet af møder, fordi vi har en meget effektiv indbyrdes kommunikation via vores interne facebook gruppe.
- Ifm. Finansloven blev det endelig vedtaget at igangsætte og bevilge i alt ca. 80 mio kr til en opdatering af VVM'en, som jo er en forudsætning for at byggeriet overhovedet kan gå i gang. Den opdatering blev færdig i jan 2021, og dermed forudsætningen for en igangsættelse, som jo desværre først bliver fra 2026.
- Med en forventet anlægstid på ca. 5 år bliver foreningens sigte nu at fastholde fokus, således at færdiggørelsen bliver så tidlig som muligt.
- Kunne vi ha' gjort mere? Ja, det kan man altid, men det er bestyrelsens opfattelse, at vi har nået meget på den korte tid vi har eksisteret og inden for de ressourcer, vi har haft til rådighed, både menneskeligt og økonomisk.
- Samlet set, har foreningen i alle sine aktiviteter haft målgruppen for øje, således som denne er beskrevet i vores vedtægter §3 stk 3.
- Ser frem til drøftelsen af foreningens forhold her i aften. Tak fordi I lyttede.